



**Se retrouver
au guidon d'un
LABYRINTH BIKES**

Guide d'utilisation

Vous voilà propriétaire d'un vélo Labyrinth, toute notre équipe vous remercie pour votre confiance !

PATIENCE DANS L'AZUR

Pilote chevronné ou néophyte total, nous vous recommandons d'étudier ce manuel avant la première utilisation de votre nouveau vélo. Il vous aidera à mieux connaître son fonctionnement et vous donnera quelques points clés relatifs aux réglages de base et à son entretien courant.

RETEX

Vos retours d'expérience sont précieux, aussi, nous vous invitons à partager votre expérience en envoyant vos commentaires et/ou remarques à l'adresse :

contact@labyrinthbikes.com

WEB SITE

Ce manuel est disponible dans son intégralité (version PDF) sur notre site internet :

www.labyrinthbikes.com



PORTEZ TOUJOURS UNE TENUE ADAPTÉE (PAS DE VÊTEMENTS AMPLES, SOYEZ VISIBLES DES AUTRES UTILISATEURS SUR LA VOIE PUBLIQUE, ÉQUIPEZ VOUS DE PROTECTIONS EN FONCTION DE LA PRATIQUE VISÉE).

LES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGES (AVANT ET ARRIÈRE), DE SIGNALISATION (CATADIOPTRES SUR LES ROUES ET LES PÉDALES) AINSI QUE L'AVERTISSEUR SONORE SONT OBLIGATOIRES.

LE PORT DU CASQUE OBLIGATOIRE POUR LES ENFANTS DE MOINS DE 12 ANS EST VIVEMENT RECOMMANDÉ DÈS LORS QUE VOUS VOUS DÉPLACEZ À VÉLO.

EN CAS DE CHUTE, FAITE RÉALISER UNE RÉVISION COMPLÈTE DE VOTRE VÉLO CHEZ UN SPÉCIALISTE.

EN CAS DE DÉTECTION DE PROBLÈME LIÉ AU FONCTIONNEMENT NE PLUS UTILISER VOTRE VÉLO AVANT RÉOLUTION DUDIT PROBLÈME.

VÉRIFIEZ INTÉGRALEMENT ET VEILLEZ À RECONDITIONNER VOTRE VÉLO APRÈS CHAQUE SORTIE.

BIEN VOULOIR LIRE ATTENTIVEMENT CE GUIDE AVANT LA 1^{ÈRE} UTILISATION DE VOTRE VÉLO.

TABLE DES MATIERES

1// INCIPIT	4
1 : 1 NOMENCLATURES	6
1 : 2 CLASSIFICATION DES PRATIQUES	7
1 : 3 GUIDE DES TAILLES	8
1 : 4 LIMITE DE POIDS	9
2// LA SÉCURITÉ AVANT TOUT	10
3// MAINTENANCE	10
3 : 1 BATTERIE	10
3 : 2 RESPECT DE LA CONFIGURATION D'ORIGINE	10
3 : 3 ENTRETIEN COURANT	11
3 : 4 CONTRÔLE DES PIÈCES D'USURE	11
3 : 5 GÉNÉRALITÉS ET FRÉQUENCE DE CONTRÔLE	12
4// GARANTIES ET SAV	13
5// CARNET D'ENTRETIEN	15

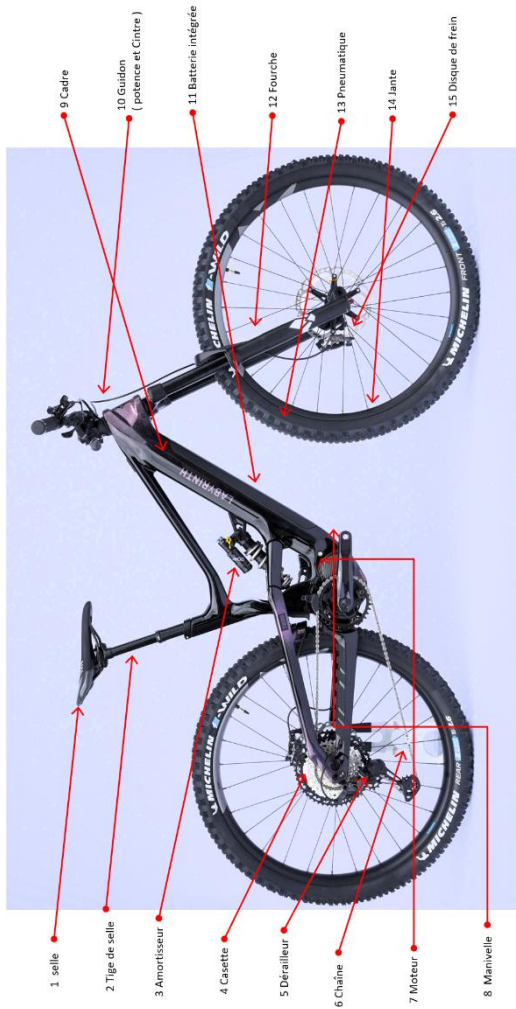
1// INCIPIT

1 : 1 NOMENCLATURE

Vélo semi rigide



Vélo tout suspendu



1 : 2 CLASSIFICATION DES PRATIQUES

Veillez-vous référer au tableau ci-dessous afin de vous assurer que les conditions d'utilisation de votre vélo correspondent bien à la pratique visée.



Le non-respect des conditions d'utilisation mentionnées ci-dessous peut entraîner un risque pour l'utilisateur ainsi qu'une restriction de la prise en charge sous garantie.

Cat.1 :

Vélos destinés à une utilisation urbaine, sur des routes goudronnées, pavées ou de type « pistes cyclables ». Par extension et à titre exceptionnel une utilisation sur routes en terre, gravillonnées ou non revêtues est envisageable. Toutefois, ces vélos ne sont pas adaptés à un usage tout terrain (surface accidentée, sauts...) ou à une pratique en compétition. Norme EN15194 « Cycles à assistance électrique – Bicyclette EPAC »

Modèle **ARIANE**

Cat.2 :

Vélos présentant la même plage d'utilisation que ceux de la Cat.1 mais avec une polyvalence élargie (routes en terre carrossables, gravillonnées ou non revêtues, sentiers forestiers) Toutefois, ces vélos ne sont pas adaptés à un usage tout terrain engagé de type Enduro ou Descente (surface très accidentée, sauts...) ou à une pratique en compétition. Norme EN15194 « Cycles à assistance électrique – Bicyclette EPAC »

Modèle **E ICARUS**

Cat.3 :

Vélos présentant la même plage d'utilisation que ceux de la Cat.1 et 2 mais sont également conçus pour un usage tout terrain engagé de type All Mountain ou Enduro. Cependant, Ils ne conviennent pas à une pratique de type Descente. Norme EN15194 « Cycles à assistance électrique – Bicyclette EPAC »

Modèle ***E Agile Alu***
E Agile Carbon

1 : 3 GUIDE DES TAILLES

Le tableau ci-dessous est donné à titre purement indicatif, le choix de la taille d'un vélo est fonction de multiples paramètres comme la taille du pilote, sa morphologie, son type de pratique et le comportement recherché... Faites vous conseiller par un spécialiste afin de trouver la taille adaptée à vos critères.

Modèles actuels	Tailles disponibles	Taille du pilote (en mètre)
Ariane	T2/3	1,55 > 1,70
	T3/4	1,70 > 1,85
E-Icarus	T2	1,60 > 1,70
	T3	1,70 > 1,85
	T4	> 1,85
E-Agile Al	T2	1,60 > 1,70
	T3	1,70 > 1,85
	T4	> 1,85
E-Agile Cf	T3 (TU avec système +/- 8mm)	1.65 > 1.90

1 : 4 LIMITE DE POIDS

Le poids maximal autorisé correspond au poids total cumulé du vélo, du pilote avec son équipement, des bagages et autres accessoires.

Modèles actuels	Poids du vélo (kg)	Poids maximal autorisé (kg)
Ariane	20	125
E-Icarus	20	125
E-Agile Al	26	138,5
E-Agile Cf	24	120

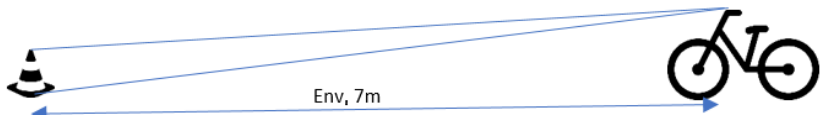
2// LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Avant d'utiliser votre vélo pour la première fois, bien vouloir lire et respecter les consignes ci-dessous :

- Le port du casque est OBLIGATOIRE pour les enfants de moins de 12 ans (passager ou conducteur). Par ailleurs, il est vivement recommandé de toujours porter un casque homologué ainsi qu'une tenue adéquate à la pratique effective.
- Réalisez systématiquement une vérification de votre vélo avant de sortir rouler (cf « MAINTENANCE » Page 10).
- Respectez le code de la route du pays dans lesquels vous vous trouvez. Renseignez-vous au préalable quant à la réglementation spécifique de chaque pays, même au niveau local.
- Soyez visibles des autres utilisateurs de la route. Les dispositifs d'éclairages (avant et arrière), les catadioptres ainsi que l'avertisseur sonore sont obligatoires en France sur la voie publique. Il est notamment obligatoire de s'équiper d'un gilet réfléchissant certifié lorsque vous circulez hors agglomération la nuit ou dans des conditions de luminosité insuffisantes.
- L'assistance de votre vélo autorise des vitesses de déplacement plus rapide qu'à l'accoutumé, notamment lors des phases d'accélération et en montée. Anticipez les réactions des autres utilisateurs de la route.
- Exercez-vous et apprenez à maîtriser votre VAE (poids supérieur, accélérations vives, freins puissants). Vous gagnerez progressivement en agilité, confiance et assurance.
- Une courte période de rodage est normale. Passé ce temps il est recommandé de vous rendre chez votre revendeur, afin d'effectuer une première révision d'ajustement (tension de câbles, vérification du système de freinage, contrôle des serrage).
- Pour toutes opérations de maintenance nous vous engageons à vous rendre chez un professionnel à qui vous signalerez toutes anomalies constatées.
- Prenez garde à faible vitesse, lorsque vous tournez la roue avant, de ne pas venir toucher la roue ou le garde boue avec votre pied (empatement court, notamment sur les petites tailles). Tout changement de matériel peut influer

sur cet empatement, demandez conseils à votre revendeur avant de changer les pédales, les manivelles (pour une longueur différente) ou le pneumatique avant.

- De manière générale, un entretien régulier de votre vélo, basé sur un calendrier établi avec votre revendeur est tout indiqué.
- Bien positionner et régler les éclairages de son vélo :
 - Ni trop haut, ni trop bas, le faisceau de votre phare avant de couleur blanche doit vous permettre de voir suffisamment la route sans éblouir les personnes que vous croiserez.
 - Pour ce faire, de nuit, à l'arrêt, vélo sur ses deux roues dans le sens de la marche, placez un objet au sol à environ sept mètres en face dans l'alignement de votre vélo (équivalent de 6 grands pas, l'idéal est d'utiliser un mètre ruban) et régler l'inclinaison de manière à venir éclairer ledit objet.



L'éclairage arrière fixe de couleur rouge a pour but de rendre le cycliste visible. Il doit permettre aux autres usagers de vous localiser, d'estimer votre gabarit ainsi que votre vitesse. Il ne doit en aucun cas être obstrué. De série sur le porte bagage arrière, il sera idéalement installé au niveau de la tige de selle.

- Il est recommandé d'installer en complément un éclairage rouge clignotant qui présente l'intérêt d'attirer efficacement l'attention des autres utilisateurs de la route.
- Vérifiez après et avant chaque sortie l'état de charge de vos éclairages (piles ou batterie) et nettoyez-les régulièrement afin qu'ils conservent toute leur utilité.
- Bien installer son avertisseur sonore :
 - La sonnette joue un rôle important dans la sécurité globale du cycliste et des autres usagers. Elle est un moyen de communication indispensable pour signaler votre présence, notamment aux autres cyclistes, piétons et utilisateurs de mobilités douces.
 - Fixez solidement la sonnette sur le guidon de votre vélo, facilement et rapidement accessible sans lâcher la main destinée à l'actionner.
 - Nettoyez et vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du mécanisme.

3// MAINTENANCE

3 : 1 BATTERIE

La batterie est un élément essentiel, à ce titre elle requiert une attention toute particulière. Vous pouvez vous référer à la documentation fournie avec votre vélo mais vous trouverez ci-dessous quelques pistes utiles à l'optimisation de sa durée de vie :

- Ne stockez pas la batterie complètement déchargée, l'idéal est de la recharger intégralement après chaque sortie.
- Charger complètement la batterie avant un stockage de longue durée (ex hivernage) et vérifier son état de charge une fois par mois.
- Dans la mesure du possible stockez la batterie à température ambiante (env. 20°C).
- Respectez les conditions d'utilisation (-5°C > 40°C). Pas de longue exposition en plein Soleil lorsque la température est élevée.
- Veillez à nettoyer les contacts et n'y insérez jamais d'objet métallique.
- Les batteries Lithium/ ion impliquent un recyclage spécifique, merci de vous rapprocher de votre revendeur Labyrinth au besoin



LE TRANSPORT DES BATTERIES LITHIUM-ION EST SOUMIS A UNE RÉGLEMENTATION STRICTE.

Demandez conseil à votre revendeur en cas de doute.

4 : 2 RESPECT DE LA CONFIGURATION D'ORIGINE

Il est vivement recommandé d'utiliser des pièces d'origine pour tous les éléments liés à la sécurité.

En effet, le montage de pièces non conformes ou non adaptées à votre vélo ou les modifications apportées au cadre peuvent entraîner un risque pour l'utilisateur et limite (annule selon les cas) la prise en charge sous garantie.

Renseignez-vous toujours auprès de votre revendeur avant d'envisager un changement de manivelles (pour une longueur différente) car cela modifie la garde au sol ainsi que la distance avec la roue avant et/ou le garde boue avant. Dans la même logique, demandez conseil à votre revendeur avant de changer de pneumatique pour une section différente.

3 : 3 ENTRETIEN COURANT

Il est préconisé de nettoyer votre vélo régulièrement, après chaque sortie idéalement. Des produits de nettoyage spécifiques existent mais l'eau savonneuse (ou avec du liquide vaisselle) s'avère parfaitement adaptée. Évitez au maximum d'utiliser un nettoyeur haute pression. Si toutefois vous optez pour ce type de matériel, veillez à garder une distance d'au moins 30cm avec la surface et évitez de diriger directement le jet vers les roulements, les joints, les connectiques, le moteur et la batterie.

Il est également conseillé de retirer la batterie ainsi que l'ordinateur de bord avant le nettoyage du vélo, de les laver séparément avec un chiffon humide et de les sécher à l'aide d'un chiffon doux (écarter les risques de corrosion).

Un rapide contrôle visuel de l'ensemble du cadre est toujours opportun et permet de déceler l'apparition d'hypothétiques fissures.

Il est important de nettoyer (produits spécifiques/eau savonneuse/liquide vaisselle) et de lubrifier l'ensemble de la transmission après chaque sortie. Ne mettez surtout pas de graisse sur la chaîne, n'utilisez pas de dégrissant : des huiles prévues à cet effet sont disponibles sur le marché (selon conditions climatiques ou universelles). Ces opérations garantissent une durée de vie optimale de la transmission qui en l'absence d'entretien se dégrade beaucoup plus vite.



En cas d'utilisation de lubrifiant sous forme d'aérosol, protégez systématiquement les disques de freins ! En l'absence de cette précaution les disques et plaquettes risquent fortement d'être pollués par les projections. Toute plaquette ainsi contaminée est obligatoirement remplacée.



A cette occasion et avant de stocker votre vélo il est recommandé de contrôler l'état des plaquettes de freins (niveau d'usure), le voile des roues ainsi que les jeux potentiels (notamment au niveau de la douille de direction).

3: 4 PIÈCES D'USURE

Lors de son utilisation, votre vélo Labyrinth est soumis à des contraintes mécaniques considérables et s'use naturellement. En cas de dépassement de la durée de vie d'un composant, un risque de rupture soudaine apparaît pouvant entraîner des blessures pour le pratiquant. Il convient d'être particulièrement vigilant et attentif aux fissures, dégradations de surface (effritements, décolorations), surtout au niveau des zones à contraintes élevées. Toutes constatations en ce sens sont des indicateurs forts d'un dépassement de la durée de vie du composant concerné et doit faire l'objet d'une analyse par un spécialiste (pour probable remplacement).

Il convient de vérifier fréquemment les pièces d'usure, particulièrement les éléments associés au freinage et à la transmission.

Liste des différents éléments d'usure à contrôler :

- * Freins (plaquettes + disques),
- * Pneumatiques, chambres à air, fonds de jante.
- * Câbles, gaines et durites.
- * Transmission complète (chaîne, plateau, cassette, dérailleur, guide chaîne).
- * Poignets.
- * Roulements, bagues anti friction
- * Corps de roue libre

3 : 5 GÉNÉRALITÉS ET FRÉQUENCE DE CONTRÔLE

La chaîne de votre vélo à assistance électrique est soumise à rude épreuve (davantage que sur un vélo classique). Il importe de la vérifier (aspect global + tension) et de la remplacer régulièrement. Des indicateurs d'usure de chaîne sont disponibles sur le marché et permettent de contrôler la tension de chaîne (donc son niveau d'usure). En cas de doute veuillez-vous référer à votre revendeur spécialiste.

Avant et après chaque sortie :

- + Contrôle des freins (disques, plaquettes).
- + Contrôle des pneumatiques (pression, état général).
- + Contrôle du serrage des roues.
- + Contrôle du serrage de la potence et du cintre.
- + Contrôle du jeu au niveau de la douille de direction.
- + Contrôle du fonctionnement de la fourche et de l'amortisseur.
- + Contrôle du verrouillage de la batterie.
- + Stockage du vélo à l'abri, dans un endroit propre et sec.
- + Rechargement de la batterie.

Tous les mois :

- + Contrôle du jeu du guidon (potence/cintre).
- + Contrôle cassette et chaîne (aspect global + taux d'usure).
- + Contrôle des câbles, gaines, durites et manettes (passage de vitesses, tige de selle télescopique).
- + Contrôle du dérailleur.
- + Contrôle des roues (voile, tension de rayon, corps de roue libre).

Tous les 6 mois (selon fréquence et type d'utilisation) :

+ Contrôle minutieux du cadre à la recherche de marque d'usure (fissures, dégradations de surface, soudures).

+ Contrôle et graissage des moyeux, du jeu de direction ainsi que toutes autres pièces en frottements.

Toujours dans une logique d'efficacité et de sécurité, il est indiqué de se rendre chez votre revendeur spécialiste pour un examen plus poussé.

PS : Aucun outil n'est fourni avec votre vélo Labyrinth. Pour toute opération de maintenance, d'entretien ou de réglage il est requis d'utiliser du matériel spécifiquement adapté. En cas de doute, demandez conseil à votre revendeur et/ou confiez lui votre vélo.

4// GARANTIES ET SAV



EN CAS DE PROBLÈME, RAPPORTEZ VOTRE VÉLO CHEZ VOTRE REVENDEUR LABYRINTH, IL EST SEUL HABILITE A RENVOYER LE VÉLO ET A FAIRE LA DEMANDE DE PRISE DE GARANTIE. EN FONCTION DU DIAGNOSTIQUE, LE SAV LABYRINTH STATUERA SUR LA VALIDITÉ DE LA GARANTIE.

La garantie prend effet à compter de la date d'achat et n'est valable que dans le cadre d'une utilisation normale du vélo.

Les cadres Labyrinth sont garantis contre les défauts de fabrication ou de matière pendant une durée de 5 ans.

L'ensemble des composants montés sur les vélos Labyrinth sont garantis contre les défauts de fabrication pour une période de 2 ans

Les finitions (peinture et autocollants) sont garanties contre les défauts de fabrication pour une période d'un an.

En fonction des éléments recueillis et d'une éventuelle analyse complémentaire du vélo (ou des composants) par nos services techniques, le SAV Labyrinth statuera sur la prise en charge du problème.

En cas d'acceptation, le composant sera réparé ou remplacé par une pièce neuve identique ou équivalente.

En cas de refus, votre revendeur établira un devis de réparation.

LA GARANTIE S'APPLIQUE UNIQUEMENT :

- Sur les vélos achetés chez l'un de nos revendeurs officiels Labyrinth.
- Au premier propriétaire du vélo.
- Dans le cadre d'une utilisation normale du vélo.

LA GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS :

- Dans le cadre d'une utilisation du vélo en compétition, d'un usage professionnel ou en dehors des conditions d'utilisation préconisées (cf page 6 de ce manuel).
- En cas de constat d'un entretien insuffisant ou d'une négligence flagrante de l'acheteur.
- En cas d'accident, de chute ou toute utilisation excessive.
- En cas de modification majeure sur le vélo.
- En cas d'incidence d'éléments ou d'agents extérieurs (catastrophe naturelle, incendie, humidité de stockage...).
- En cas d'utilisation non conforme aux normes techniques et de sécurité.

Ps : la garantie ne s'applique pas aux pièces d'usures (cf « CONTRÔLE DES PIÈCES D'USURE » p.11).

5// CARNET D'ENTRETIEN

1ère révision

500 km ou 3 mois

Détails des opérations/observations

Date :...../...../.....

Kilométrage :Km

Cachet

Signature de l'intervenant :

2 ème révision

1000 km ou 8 mois

Détails des opérations/observations

Date :...../...../.....

Kilométrage :Km

Cachet

Signature de l'intervenant :

3 ème révision

2000 km ou 2 ans

Détails des opérations/observations

Date :...../...../.....

Kilométrage :Km

Cachet

Signature de l'intervenant :

4 ème révision

6000 km ou 3 ans	Détails des opérations/observations
------------------	-------------------------------------

Date :...../...../.....	-----
-------------------------	-------

Kilométrage :Km	-----
-----------------------	-------

Cachet	-----
--------	-------

Signature de l'intervenant :

5 ème révision

8000 km ou 5 ans	Détails des opérations/observations
------------------	-------------------------------------

Date :...../...../.....	-----
-------------------------	-------

Kilométrage :Km	-----
-----------------------	-------

Cachet	-----
--------	-------

Signature de l'intervenant :

6 ème révision

10000 km ou 6 ans	Détails des opérations/observations
-------------------	-------------------------------------

Date :...../...../.....	-----
-------------------------	-------

Kilométrage :Km	-----
-----------------------	-------

Cachet	-----
--------	-------

Signature de l'intervenant :



LABYRINTH

211 rue de la Gare
67190 Heiligenberg
France

contact@labyrinthbikes.com

www.labyrinthbikes.com